

REVIZE

0 2021/09 PRVNÍ VYDÁNÍ

1

NADCHOD PŘES I/35
(POLIKLINIKA)

SO 201

LÁVKA

PŘÍLOHA

ZÁMĚČNICKÉ A OST. PRVKY - TABULKY

INVESTOR

MĚSTO LITOMYŠL

Bří Šťastných 1000

570 20 Litomyšl

Radomil Kašpar, starosta města

tel. 461 653 333

ZPRACOVATEL

EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o.

Ing. arch. Lukáš Ehl

Ing. arch. Tomáš Koumar

Na Šafránce 25

101 00 Praha 10

ehl-koumar@iol.cz

tel. 271 730 312

ZPRACOVATEL ČÁSTI EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o.

Ing. arch. Lukáš Ehl

Ing. arch. Tomáš Koumar

Na Šafránce 25

101 00 Praha 10

ehl-koumar@iol.cz

tel. 271 730 312

VYPRACOVAL

Ing. arch. Tomáš Koumar

STUPEŇ

PDPS

DATUM ZPRACOVÁNÍ

2021/09

MĚŘÍTKO

ČÁST

D.1.2 Mostní objekty a zdi

ČÍSLO PŘÍLOHY

1.27

EHL & KOUMAR
ARCHITEKTI

Všechny prvky musí být před výrobou zaměřeny na stavbě, dílenská dokumentace odsouhlasena architektem

Označení	Popis	ks	Rozměry
Z/1	madlo schodiště - trubka nerez 57/3 mm, broušená, včetně kotvicích plechů pod dlažbou a chemických kotev	2	viz schéma
Z/2	madlo schodiště - trubka nerez 57/3 mm, broušená, včetně kotvicích nerezových prvků do ŽB parapetů schodiště (3 ks na jeden prvek)	2P, 2L	viz schéma
Z/3	madlo na lávce - trubka nerez 57/3 mm, broušená, včetně kotvicích nerezových prvků k ocelovým výpalkům na konstrukci lávky (37 ks + 2 atypické na konci lávky)		viz schéma 101,9 bm
Z/4	<p>výplň zábradlí - nerezová síť o velikosti oka MW40 s průměrem lanka 1,5 mm, při orientaci oka horizontálně dle ČSN 74330,</p> <p>Lanový rám pro nerezovou síť tvoří v horní části nerezové spirálové lano pr. 10 mm s konstrukcí lana 1x19, aby byl co nejvíce eliminován přirozený průhyb lana. Horní lano bude kotveno a vedeno pomocí kotevních ocelových bodů, které budou zároveň plnit funkci kotvení pro horní nerezové madlo. Tyto prvky budou pouze v oblasti sloupů. Lano bude zakončené certifikovanými válcovanými koncovkami.</p> <p>Spodní lano pro nerezovou síť bude tvořit nerezové pramencové lano průměru 8 mm s konstrukcí lana 7x7, které bude vedeno a kotveno nerezovými kotevními body M10, které kotveny do spodního plechu P8 pomocí vnitřního závitu M10s četností cca 3 ks na jedno pole. Osa vedení lana na podlahou bude cca 40 mm. Lano bude zakončené lisovanými koncovkami.</p> <p>Vertikální zakončení sítě bude pomocí nerezových kulatin průměru 12 mm, které budou vedeny skrze výpalky v rozích sloupů. Četnost těchto výpalků bude cca 300-400 mm.</p>		viz schéma 101,9 bm
Z/5	nerezová trubka odvodnění prostoru ložisek (4 ks) a střechy pylonu výtahu (1 ks) - nerez 100 mm	4 + 1	4 x d. 600 mm, 1x dl. 900 mm
Z/6	atypické dvoukřídlá dvířka zajišťující přístup k ložiskům, hladká plná se skrytým rámem, zamykání na čtyřhran, materiál nerez pod šedý lak v barvě betonu (odstín RAL bude určen architektem)	2	cca 1150 x 750 mm
Z/7a	atypická jednokřídlá dvířka kryjící rozvaděče VO, kamer a závlahy, hladká plná se skrytým rámem, zamykání na čtyřhran, materiál nerez pod šedý lak v barvě betonu (odstín RAL bude určen architektem)	1	cca 500 x 1500 mm
Z/7b	atypická dvoukřídlá dvířka kryjící silnoproudé rozvaděče, hladká plná se skrytým rámem, zamykání na čtyřhran, materiál nerez pod šedý lak v barvě betonu (odstín RAL bude určen architektem)	1	cca 1150 x 1300 mm
Z/7c	atypická jednokřídlá dvířka kryjící hasicí přístroj, hladká plná se skrytým rámem, materiál nerez s piktogramem H	1	cca 400 x 2200 mm
Z/8	skleněná střecha pylonu výtahu - bezpečnostní a izolační dvojsklo (ESG, VSG) v hliníkovém rámu v barvě betonu (odstín RAL bude určen architektem) ve spádu 3 %, včetně osazrní na purenit dle detailu a kotvicích prvků, EPDM folie a připravených poplastovaných plechů pro navázání hydroizolace a tepelné izolace XPS po obvodu rámu skla	1	cca 2600 x 2050 mm
Z/9	Oplechování (hydroizolace) římsy pylonu výtahu včetně vytvoření odvodňovacího žlabu a jeho napojení na odtokovou nerezovou trubku Z5,titanzinek nebo nerez	1	viz schéma
Z/10	Kabelový kanál, světlost 200 x 90, plechový z nerezů s odklopným výkem a větráním pomocí otvorů ve stěnách. Žlab je kotven přes izolaci střechy detailem se sevřením izolace. Veškeré detaily žlabu, připojení a styků chrániček v ocelové NK musí být řešeny jako vodotěsné	1	48,7 bm